

Keuzedeel mbo

# **Verdieping Marine Engineering OL**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0592**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem  
Op: 12-05-2016

# 1. Algemene informatie

D1: Verdieping Marine Engineering OL

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen.

### Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met de machinekamer, de voortstuwingsinstallatie, de hulp- en bijwerktuigen en de leidingssystemen van het type schip waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een technische functie op een zelfde type schip solliciteert.

### Beschrijving van het keuzedeel

Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Marine engineering at the operational level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verdiepend

## 2. Uitwerking

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit

### Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Hij werkt volgens scheepsspecifieke procedures en toont pro-actief gedrag op het uitvoeren van de procedures vanuit milieu-, duurzaamheid- en veiligheidsperspectief. Hij zet daarbij praktisch operationele vaardigheden en kennis in. De procedures en werkzaamheden zijn op ieder scheepstype verschillend van aard en zijn mede afhankelijk van de scheepsspecifieke voortstuwingssystemen, hulp- en bijwerktuigen.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van verschillende leidingsystemen aan boord van het scheepstype (zoals smeeroliesysteem, brandstofbehandelingssysteem, stoomsysteem, thermische olie systeem, hydrauliek systeem, etc.)
- Bezit kennis van de scheepsspecifieke procedures in de machinekamer
- Bezit kennis van de technische installaties, die geïnstalleerd zijn om de werkzaamheden van dit specifieke scheepstype uit te voeren
  
- Kan leidingschema's maken
- Kan een plan van aanpak maken voor het bunkeren van HFO, MDO/GO en smeerolie in bulk
- Kan de leidingsystemen, voortstuwingsinstallatie, hulp-en bijwerktuigen in gebruik stellen tijdens standaardsituaties van haven- en zeebedrijf
- kan de betekenis van leidingsystemen, voortstuwingsinstallatie, hulp- en bijwerktuigen in het grotere geheel van technische bedrijfsvoering plaatsen